



S1A5615102

⚠️ ⚠️ PERICOLO

RISCHIO DI FOLGORAZIONE, ESPLOSIONE O BAGLIORI DA ARCO

- Solo il personale adeguatamente formato, che ha familiarità ed è in grado di comprendere il contenuto del manuale e di tutta la documentazione relativa, è autorizzato a operare su e con questo variatore. Inoltre, il personale deve aver seguito corsi di sicurezza e deve saper riconoscere ed evitare i pericoli implicati. L'installazione, la regolazione, le riparazioni e la manutenzione devono essere eseguite esclusivamente da personale qualificato.
- L'integratore del sistema è responsabile della conformità con le norme elettriche locali e nazionali e con tutti i regolamenti vigenti in materia di messa a terra delle apparecchiature.
- Diversi componenti del prodotto, compresi i circuiti stampati, funzionano alla tensione di rete. Non toccarli. Utilizzare esclusivamente attrezzi isolati elettricamente.
- Non toccare i componenti non schermati o i morsetti in presenza di tensione.
- I motori possono generare tensione in caso di rotazione dell'albero. Prima di eseguire qualsiasi intervento sul variatore, bloccare l'albero motore per evitare che ruoti.
- La tensione AC può accoppiare la tensione a conduttori inutilizzati nel cavo motore. Isolare entrambe le estremità dei conduttori inutilizzati del cavo motore.
- Non cortocircuitare i morsetti o i condensatori del bus DC o i morsetti della resistenza di frenatura
- Prima di eseguire lavori sul variatore:
 - Scollegare l'alimentazione, incluse eventuali alimentazioni di controllo esterne, se presenti.
 - Apporre un'etichetta con la scritta "NON ACCENDERE" su tutti i sezionatori di potenza.
 - Bloccare tutti i sezionatori di potenza in posizione aperta.
 - Attendere 15 minuti per permettere ai condensatori del bus DC di scaricarsi. Il LED del bus DC non è un indicatore dell'assenza di tensione sul bus DC, che può superare 800 Vdc.
 - Utilizzando un voltmetro opportunamente tarato misurare la tensione del bus DC fra i relativi morsetti per verificare che sia inferiore a 42 Vdc.
 - Se i condensatori del bus DC non si scaricano adeguatamente, contattare il distributore locale Schneider Electric. Non riparare o mettere in funzione il prodotto.
- Installare e chiudere tutti i coperchi prima di collegare l'alimentazione.

Il mancato rispetto di questa istruzione comporta gravi rischi per la vita e l'incolumità personale.

Gli apparecchi elettrici devono essere installati, messi in funzione e riparati solo da personale specializzato. Schneider Electric non si assume nessuna responsabilità per le conseguenze derivanti dall'uso di questo prodotto.

Le informazioni riportate di seguito sono relative all'utilizzo di un **singolo variatore** collegato a un **singolo motore con cavo motore di lunghezza inferiore a 50 metri (164 ft)**. Prima di collegare il variatore al motore controllare i cavi (lunghezza, potenza, presenza o meno di schermatura). Per tutti gli altri casi, consultare il manuale utente (S1A56151) dell'ATV12 sul sito www.schneider-electric.com.

1 Controllo del variatore alla consegna

- Rimuovere l'ATV12 dalla confezione e verificare che non abbia subito danni durante il trasporto.

⚠️ AVVERTENZA

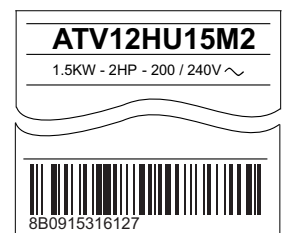
APPARECCHIATURE DANNEGGIATE

Non mettere in funzione o installare un variatore o i suoi accessori se appaiono danneggiati.

Il mancato rispetto di queste istruzioni può provocare la morte, gravi infortuni, o danni alle apparecchiature.

- Verificare che il codice riportato sull'etichetta corrisponda a quello indicato sulla bolla di consegna corrispondente all'ordine di acquisto.

Indicare il codice: _____ e il numero di serie del variatore: _____



2 Controllo della compatibilità della tensione di rete

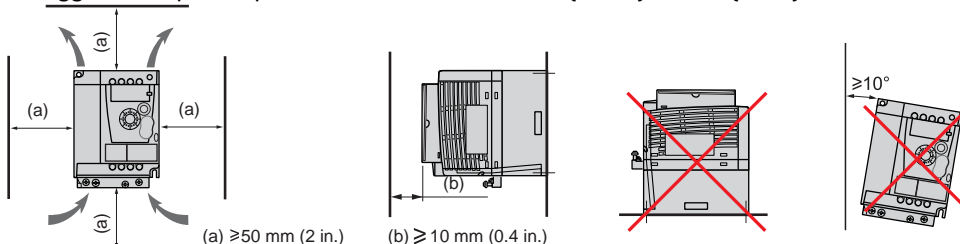
- Verificare che la **tensione di rete** sia compatibile con la tensione di alimentazione del variatore.

Tensione di rete _____ volt / Tensione di alimentazione del variatore _____ volt

Calibro del variatore: ATV12●●●●F1 = 100/120 V monofase / ATV12●●●●M2=200/240 V monofase / ATV12●●●●M3 = 200/240 V trifase

3 Montaggio del variatore in posizione verticale

Montaggio adatto per temperature ambiente fino a 40 °C (104 °F) or 50°C (122°F), a seconda del codice prodotto.

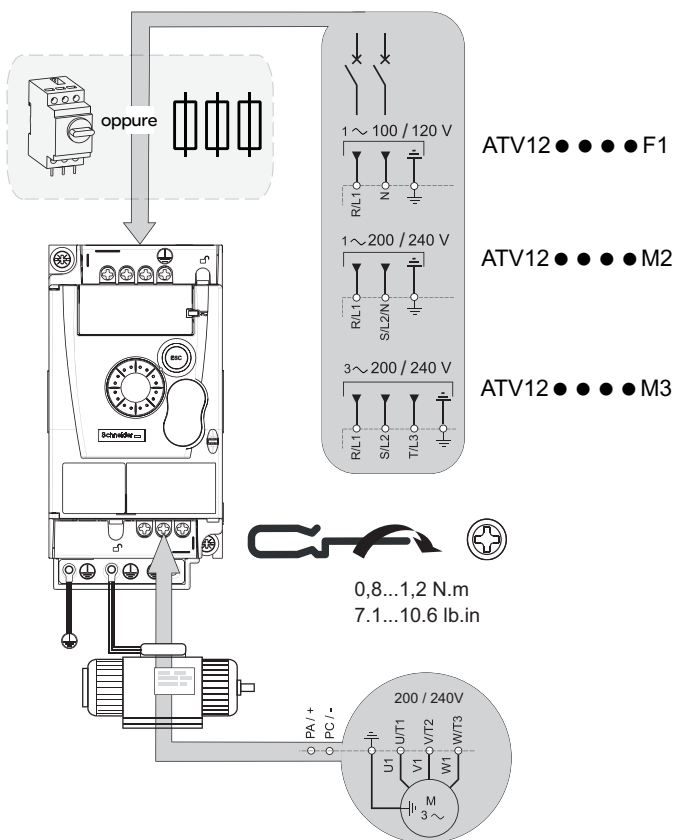


Per altre condizioni termiche vedere il manuale utente sul sito www.schneider-electric.com.

Per i prodotti con piastra base ATV12P consultare la Guida d'installazione (BBV28587) dell'ATV12P.

4 Connessione potenza

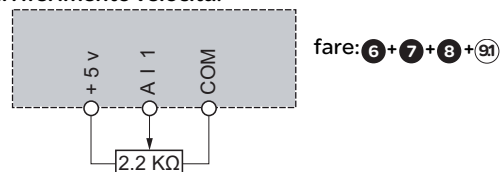
- Collegare il variatore a terra.
- Controllare i valori nominali dell'interruttore o del fusibile.
- Verificare che la tensione del motore sia compatibile con quella del variatore.
Tensione motore _____ volt.
- Collegare il variatore al motore.
- Collegare il variatore all'alimentazione di rete.



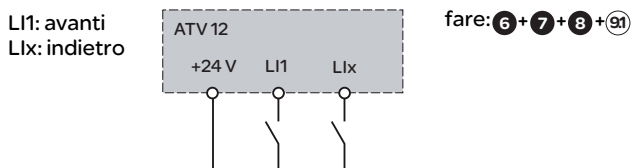
5 Connessione controllo e Scelta configurazione

51 [Configurazione Remoto] (Comando tramite riferimento esterno)

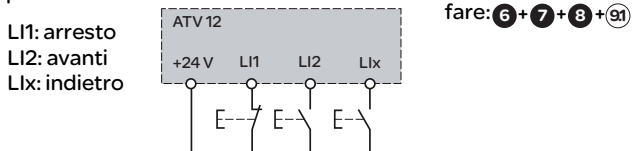
- Cavo di riferimento velocità:



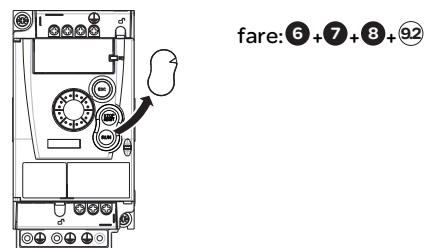
- Cavo di controllo:
Il comando utilizza 2 fili:
parametro $t C C = 2 C$



- Il comando utilizza 3 fili:
parametro $t C C = 3 C$



52 [Configurazione Locale] (Comando tramite riferimento interno).



6 Applicazione di potenza al variatore

- Verificare che gli ingressi logici utilizzati non siano attivi (vedere i L1, L2, Lix).
- Applicare potenza al variatore.
- Alla prima accensione, il variatore visualizza **b F r**.
- Ai successivi avviamenti, il variatore visualizza **r d y**.

7 Impostazione dei parametri del motore

- Vedere la targhetta del motore per impostare i seguenti parametri.

| Menu | Codice | Descrizione | Impostazioni di fabbrica | Impostazione dell'utente |
|---|--------------|--|-----------------------------|--------------------------|
| C O n F > F U L L > d r C - [Menu di controllo del motore] | b F r | [Freq. mot. standard]: Frequenza motore standard (Hz) | 50.0 | |
| | n P r | [Potenza nom.mot.]: Potenza del motore riportata sulla targhetta. | dati nominali del variatore | |
| | n C r | [Frequenza nom.mot.]: Corrente nominale del motore indicata sulla targhetta (A) | dati nominali del variatore | |
| C O n F > F U L L > F L t - > t H t - [Menu protezione termica del motore] | t H | [Corrente termica del motore]: Corrente nominale del motore riportata sulla targhetta (A) | dati nominali del variatore | |

8 Impostazione dei parametri di base

| Menu | Codice | Descrizione | Impostazioni di fabbrica | Impostazione dell'utente |
|---------------------------------|------------|--|--------------------------|--------------------------|
| CONF [CONFIGURAZIONE] | ACC | [Accelerazione]: Tempo di accelerazione (s) | 3.0 | |
| | DEC | [Decelerazione]: Tempo di decelerazione (s) | 3.0 | |
| | LSP | [Piccola velocità]: Frequenza motore al valore minimo di riferimento (Hz) | 0.0 | |
| | HSP | [Grande velocità]: Frequenza motore al valore massimo di riferimento (Hz) | 50.0 | |

9 Impostazione dei parametri di comando

| Menu | Codice | Descrizione | 5.1 [Configurazione Remoto] | 5.2 [Configurazione Locale] | Impostazione dell'utente |
|--|------------|--------------------------------|--|-----------------------------|--------------------------|
| CONF > FULL > Ctl- [Menu di controllo] | Frl | [Canale rif.1]: Riferimento | A I I | A I U I | |
| CONF > FULL > I-D- [Menu di ingresso uscita] | CC | [Cmd. 2/3 fili]: Comando | 2C : 2 fili 3C : 3 fili | - | |

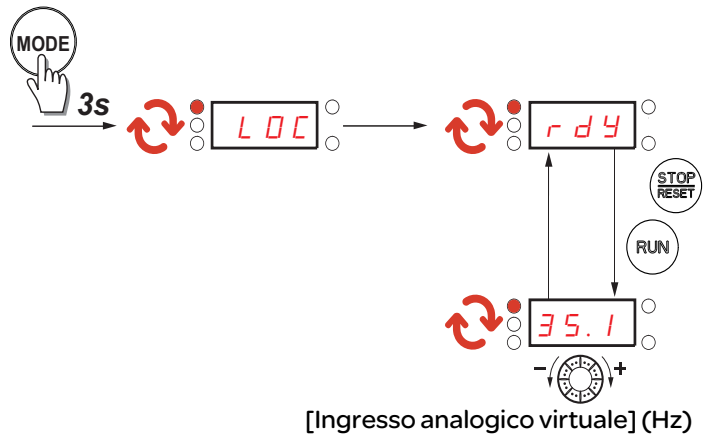


91 [Configurazione Remoto] (Configurazione di fabbrica)

Parametri delle impostazioni di fabbrica:
Frl = A I I

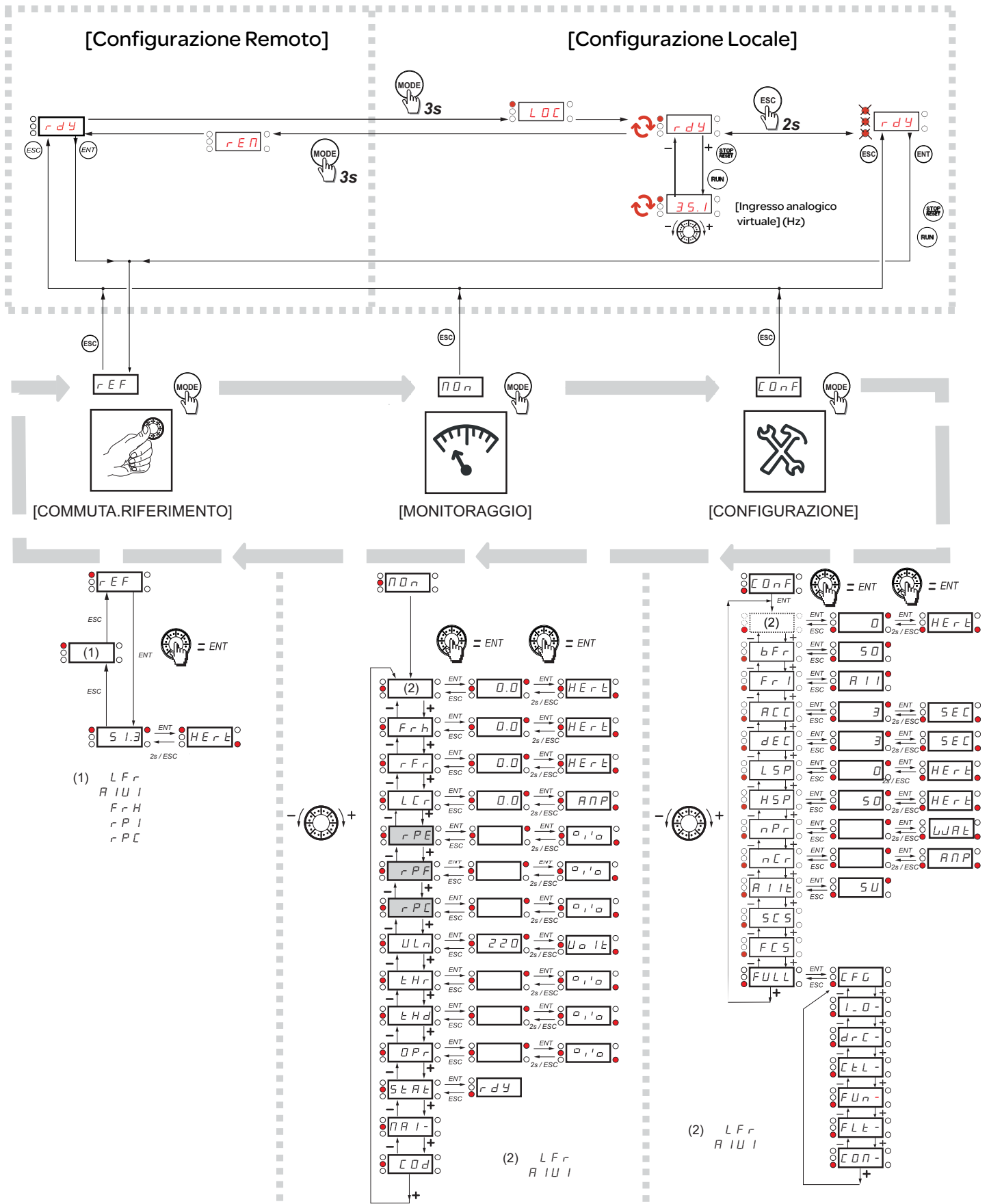
92 [Configurazione Locale]

Parametri delle impostazioni di fabbrica:
Frl = A I U I



10 Avvio del motore

Struttura dei menu



Per una descrizione dettagliata dei menu consultare il manuale utente.

I codici dei menu sono seguiti da un trattino che li differenzia dai codici dei parametri.
Esempio: [Motor control menu] (d r C -), parametro b F r.